

Znak sprawy: MSD 7043.ZP.43.2020

Wyjaśnienie treści SIWZ

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „**Budowa kanalizacji deszczowej w ulicy Ogrodowej w Hrubieszowie**”

W związku z pytaniem do treści specyfikacji opracowanej w ramach w/w postępowania na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz.1843 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytania wraz z odpowiedzią.

Pytanie:

Proszę o odpowiedź na pytanie dot. nazwa zadania "Budowa kanalizacji deszczowej w ulicy Ogrodowej w Hrubieszowie" prosimy o rozwianie wątpliwości lub dopuszczenie zmiany sposobu wykonania z technologii bezwykopowej na technologię wykopu otwartego.

1. *Bezpieczeństwo nawierzchni podczas prowadzenia robót i w czasie trwania okresu gwarancyjnego*

Dopuszczalne minimalne przykrycie w technologii bezwykopowej przewiertem sterowanym (technologia M5) zgodnie z opracowaniem "Technologie bezwykopowe w inżynierii środowiska" Praca Zbiorowa pod redakcją Andrzeja Kulickowskiego określa wymagane przykrycie gruntem na 8 średnic wbudowywanego rurociągu czyli $8 \cdot 30 \text{ cm} = 240 \text{ cm}$ (zob. również Petrow-Ganew D: Horyzontalne przewiertu sterowane - technologia) a na profilu głębokość ta wynosi zaledwie 100 cm.

Rozumiemy, że sytuacje ma poprawić zastosowanie technologii Drill-mix. Nie rozwiewa to wszelako wszystkich wątpliwości po czyjej stronie i na czyj koszt będą usuwane uszkodzenia nawierzchni mogące wg nas wystąpić mimo wszystko. Jak wskazanie konkretnej technologii jednego producenta ma się do stosowania zasad uczciwej konkurencji w świetle Prawa Zamówień Publicznych.

2. *Dokładność wykonania*

Przewody prowadzone jest ze spadkiem 0,3% , a dokładność wykonania w zaproponowanej technologii bezwykopowej z systemem radiolokacji przekracza 20 mm (jest ponad 7 razy większe) co może prowadzić do odcinkowych przeciwnadkłów. Dodatkowo dokładne prowadzenie przewodów może utrudniać potencjalne wzmocnienie drogowego podłoża

w gruntach spoistych zastosowane podczas budowy nawierzchni drogowej. Uwzględniając powyższe prosimy o rozważenia wykonania prac montażowych za pomocą wykopu otwartego i odtworzenie nawierzchni drogowej. Chcemy zaznaczyć, że w zaproponowanej technologii również występuje wiele miejsc w których prace mogą zostać przeprowadzone w technologii wykopu otwartego. Nie widzimy znaczącej poprawy ogólnego stanu nawierzchni z tytułu przeprowadzenia ich metodą bezwykopową, a zagrożeń co do jakości wykonanych prac i zgodności z normami jest wiele w przypadku takiego ich wykonania.

Odpowiedź zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza zamiany technologii wykonania robót z przyjętej w projekcie technologii bezwykopowej na technologię wykopu otwartego. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w treści SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) w pkt. 3.4. wskazane zostało wyraźnie, że jeżeli w dokumentacji projektowej użyte zostały nazwy materiałów i urządzeń to należy to traktować jako propozycję projektanta, natomiast Wykonawca może zastosować materiały i urządzenia równoważne o parametrach nie gorszych od proponowanych w projekcie. Taki zapis w całości zapewnia zachowanie przestrzegania zasad uczciwej konkurencji wskazanej w treści pytania skierowanego do Zamawiającego.

Jednocześnie Zamawiający informuję, że jeżeli w trakcie wykonania robót wystąpi uszkodzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, zobowiązaniem do jej naprawy będzie Wykonawca w ramach umownego wynagrodzenia ryczałtowego.


KIEROWNIK
MIEJSKIEJ SŁUŻBY DROGOWEJ
inż. Mariusz Biront